



## INVITATION A LA DEUXIEME REUNION DU RESEAU DE TAXIS ELECTRIQUES DE BELGIQUE

### Thème :

**Quelles sont les mesures de soutien requises par les exploitants de taxi pour passer au taxi électrique ?**

Bonjour,

Nous avons le plaisir de vous inviter à une nouvelle réunion du réseau belge d'opérateurs de taxis électriques (y compris les opérateurs qui envisagent sérieusement de le faire).

L'initiative émane du GTL et du Bond Beter Leefmilieu.

**A Bruxelles**, 4 % des taxis sont 100 % électriques, et les exploitants et chauffeurs qui les utilisent depuis déjà 3 ans, peuvent témoigner de leurs expériences, de leurs souhaits et de leurs perspectives d'avenir.

**En Flandre**, le passage à l'électrique a aussi démarré et 5 villes se sont engagées à ce qu'en 2020, 200 taxis électriques circulent en Flandre, soit 10% de l'ensemble de la flotte.

Actuellement : 11 taxis électriques en Flandre (Anvers, Bruges, Brasschaat et Louvain)

Objectif fin 2018 : 45 taxis électriques en Flandre

### **Quand ?**

Cette deuxième réunion du Réseau se tiendra le **mardi 20/2 à 13h30**.

### **Où ?**

La réunion aura lieu dans le bâtiment du GTL/Fonds Social, dans une salle de réunion au rez-de-chaussée, **Avenue de la Métrologie 6, 1130 Bruxelles (Haren)**

Un parking est prévu dans l'immeuble. La participation est gratuite.

## Programme :

**13h30-14h :**            **Accueil et café**

**14h00 :**                **Début de la réunion**

- Présentation des participants à la réunion
  - Résultats de ***l'étude économique sur la rentabilité de l'électrification de la flotte de taxis*** (par *Kris Vanherle*, Chercheur, Transport & Mobility Leuven)
  - Quels sont les **modèles de véhicules** électriques sur le marché, à ce jour et dans un proche avenir ? (par *Philippe Decrock*, porte-parole Traxio, la fédération du secteur automobile et des secteurs connexes)
  - Quel **soutien** les villes flamandes ont-elles décidé d'offrir au secteur ? (par *Bart Dumoulin*, Bond Beter Leefmilieu)
- Discussion : Quelles mesures politiques sont / ne sont pas utiles pour soutenir le passage aux taxis électriques ?**
- **NOUVEAU : Formation pour chauffeur gratuite** : "la conduite d'un taxi électrique" (Fonds social taxi et LVC)

**+/- 16h30: Fin de la réunion**

**Infos:** Pierre Steenberghen, GTL, 02/2451177, [psteenberghen@gtl-taxi.be](mailto:psteenberghen@gtl-taxi.be)

### **Vous souhaitez aussi participer ?**

Envoyez-nous un mail pour confirmer votre présence à [info@gtl-taxi.be](mailto:info@gtl-taxi.be) avec la mention :

- Du nom de votre entreprise
- Du nom de la/des personne(s) qui participera / participeront

N'hésitez-pas à transférer cette invitation à d'autres personnes qui pourraient être intéressées !

Meilleures salutations

**Pierre Steenberghen**

Secrétaire Général du GTL  
Groupement National des Entreprises  
de Taxis et de LVC

**Bart Dumoulin**

Responsable de projets Mobilité  
Bond Beter Leefmilieu